

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tersedianya Barang Milik Daerah (BMD) khususnya aset tetap merupakan penunjang untuk keberlangsungan kegiatan operasional pemerintah daerah. Tentunya setiap BMD perlu dikelola dengan baik untuk menjaga fungsi dari BMD tersebut guna dapat mengefisiensikan anggaran terhadap biaya pemeliharaan sehingga pemerintah daerah dapat mengalokasikannya untuk pengembangan daerah. Dalam Peraturan Pemerintah Nomor 27 tahun 2014 Pasal 3 ayat (2) tentang Pengelolaan Barang Milik Negara/Daerah salah satunya meliputi kegiatan pemeliharaan. Menurut Lapananda (2017), tujuan pemeliharaan BMD yakni dapat menjaga dan memperbaiki agar selalu dalam kondisi baik dan lancar supaya nantinya siap dimanfaatkan secara berdaya dan berhasil guna. Namun, adanya penyebaran virus corona pada awal tahun 2020 membatasi mobilitas masyarakat termasuk pegawai pemerintahan. Hal ini menyebabkan BMD khususnya BMD aset tetap berupa kendaraan dinas jarang digunakan sehingga dikhawatirkan kegiatan pemeliharaan BMD tidak terlaksana sebagaimana mestinya maka diperlukan adanya tinjauan mengenai pemeliharaan BMD agar kualitas BMD tetap terjaga dan pemanfaatannya dapat berjalan dengan baik. Mengingat kendaraan dinas

operasional adalah aset yang berupa peralatan/mesin, seharusnya dilakukan pemeliharaan rutin untuk menghindari keusangan dan penurunan masa manfaat kendaraan dinas. Tentunya dalam pengelolaan pelaksanaan pemeliharaan BMD harus berpedoman pada regulasi yang telah ditetapkan oleh pemerintah.

Dalam jurnal yang disusun oleh Kolinug *et al.*, (2017), pengelolaan aset tetap BMD Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan dan Aset di daerah Kota Tomohon belum semuanya sesuai dengan regulasi yang berlaku karena dari 15 dokumen yang harus dibuat hanya ada 13 dokumen saja terkait kelengkapan dokumen siklus pengelolaan aset tetap BMD. Hal yang sama juga terjadi pada Dinas Pendapatan, Pengelolaan Keuangan dan Aset di Kabupaten Sintang bahwa dalam pengelolaan BMD belum semuanya dilakukan dengan baik karena ada sejumlah kendala pada aturan, sumber daya aparatur, organisasi, dan praktik manajemen dalam pengelolaan barang yang belum sesuai dengan regulasi yang ada (Hasfi *et al.*, 2013).

Berdasarkan uraian di atas, penulis tertarik untuk meninjau ulang mengenai pengelolaan BMD dalam pelaksanaan pemeliharaan BMD khususnya aset tetap berupa kendaraan dinas operasional di Dinas Perdagangan Perindustrian dan Koperasi UKM (Disdagperinkopukm) Kabupaten Buleleng tahun 2020. Hal ini karena aset tetap kendaraan dinas operasional menjadi aset yang sering digunakan dalam kegiatan operasional Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng. Penulis juga ingin mengetahui kesesuaian pemeliharaan kendaraan dinas operasional pada tahun 2020 di Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng apakah telah dilaksanakan secara rutin dan juga sudah sesuai dengan peraturan yang berlaku. Alasan penulis memilih

Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng sebagai objek yang akan diteliti karena dekat dengan tempat tinggal penulis dan juga terdapat akses yang memudahkan penulis dalam memperoleh data dan informasi. Penulis akan mengungkapkan hasil tinjauan tersebut dalam Karya Tulis Tugas Akhir dengan judul “Tinjauan atas Pemeliharaan Barang Milik Daerah Kendaraan Dinas Operasional di Dinas Perdagangan Perindustrian dan Koperasi UKM Kabupaten Buleleng pada Tahun 2020”.

1.2 Rumusan Masalah

Beberapa hal yang akan menjadi rumusan masalah penulis dalam penulisan karya tulis ini berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan di atas yakni sebagai berikut:

- 1) Bagaimana pemeliharaan BMD berupa kendaraan dinas operasional di Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng?
- 2) Apakah pemeliharaan BMD berupa kendaraan dinas operasional di Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng telah sesuai dengan peraturan yang berlaku?
- 3) Apakah terdapat kendala/masalah yang dialami Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng dalam pemeliharaan kendaraan dinas operasional tahun 2020 serta bagaimana upaya penyelesaian yang telah dilakukan dalam mengatasi kendala tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang hendak dicapai oleh penulis dari pembuatan karya tulis ini diantaranya:

- 1) Untuk mengetahui pemeliharaan BMD berupa kendaraan dinas operasional di Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng.
- 2) Untuk meninjau kesesuaian pelaksanaan pemeliharaan BMD berupa kendaraan dinas operasional di Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.
- 3) Untuk mengetahui kendala yang dihadapi serta penyelesaian yang dilakukan Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng dalam pemeliharaan kendaraan dinas operasional tahun 2020.

1.4 Ruang Lingkup Penulisan

Dalam penyusunan karya tulis ini, penulis mengulas terkait pemeliharaan BMD pada Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng. Dengan membahas pemeliharaan BMD terutama aset tetap dirasa cukup luas pembahasannya maka penulis membatasi dan fokus dalam pemeliharaan BMD berupa kendaraan dinas operasional yang dimiliki Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng pada tahun 2020 saja. Pemeliharaan BMD yang dibahas berupa kendaraan dinas operasional yang mencakup pemeliharaan ringan, pemeliharaan sedang, dan pemeliharaan berat.

1.5 Manfaat Penulisan

Penulisan karya tulis ini diharapkan bisa memberikan manfaat baik secara teoritis maupun praktis.

- 1) Manfaat Teoritis

Penulisan karya tulis ini diharapkan menjadi wadah pengembangan ilmu pengetahuan terhadap penulis dalam mengimplementasikan mata kuliah

Pengelolaan Keuangan Negara tentang pemeliharaan Barang Milik Negara/Daerah. Karya tulis ini juga diharapkan bisa memberikan wawasan kepada pembaca tentang pemeliharaan BMD yang sesuai dengan regulasi atau peraturan perundang-undangan yang berlaku.

2) Manfaat Praktis

Manfaat praktis penulisan karya tulis ini ditujukan kepada penulis dan pembaca. Manfaat bagi penulis yaitu sebagai salah satu syarat untuk kelulusan dalam memperoleh gelar ahli madya akuntansi. Manfaat praktis bagi pembaca dapat memberikan pengetahuan praktis terhadap pemeliharaan BMD.

1.6 Sistematika Penulisan

Berikut ini adalah ringkasan tiap bab dalam karya tulis tugas akhir (KTTA) yang disusun:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab 1, penulis menguraikan latar belakang dari topik yang dibahas yakni latar belakang, rumusan masalah, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan dari Karya Tulis Tugas Akhir.

BAB II LANDASAN TEORI

Pada bab 2, penulis menyajikan teori yang melandasi penulisan Karya Tulis Tugas Akhir seperti pengertian BMD, dasar-dasar hukum mengenai BMD, ketentuan pemeliharaan BMD, dan teori-teori lainnya berkaitan dengan BMD khususnya kendaraan dinas operasional.

BAB III METODE DAN PEMBAHASAN

Pada bab 3, penulis menerangkan metode yang dipakai dalam proses pengumpulan data dan memaparkan hasil tinjauan atas objek yang akan penulis teliti yaitu tentang pemeliharaan kendaraan dinas operasional di Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng pada tahun 2020.

BAB IV SIMPULAN

Pada bab 4, penulis menyimpulkan dari pembahasan hasil tinjauan yang telah dilakukan atas pemeliharaan kendaraan dinas operasional di Disdagperinkopukm Kabupaten Buleleng serta diharapkan dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.