

ABSTRAK

Gudang Berikat merupakan fasilitas tempat penimbunan berikat yang berperan sebagai tempat distribusi dan/atau gudang, dan salah satunya fungsinya ialah menjadi pendukung industri manufaktur. Melalui kemudahan fiskal dan nonfiskal yang ditawarkan oleh pemerintah, pemberian fasilitas Gudang Berikat diharapkan dapat mempercepat penyediaan barang dan menekan biaya logistik. Efisiensi biaya logistik dari pemberian fasilitas Gudang Berikat tersebut dapat dilihat dari biaya transportasi, biaya penyimpanan barang, dan biaya administrasi.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efisiensi biaya logistik dari pemberian fasilitas Gudang Berikat dan mengetahui kendala yang dihadapi oleh perusahaan penerima fasilitas Gudang Berikat dalam mendukung industri dalam negeri. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif melalui studi kasus di KPPBC TMP A Purwakarta.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa efisiensi biaya transportasi dari fasilitas Gudang berikat ditunjukkan dari strategi bisnis yang dilakukan oleh perusahaan penerima fasilitas gudang berikat. Perusahaan penerima fasilitas Gudang Berikat dan perusahaan tujuan distribusi mendapatkan efisiensi biaya penyimpanan barang dari beralihnya proses *customs clearance* dari pelabuhan ke lokasi Gudang Berikat, sehingga beban biaya timbun di pelabuhan dapat dihindari. Terkait efisiensi biaya administasi, perusahaan tujuan distribusi PT FDI tidak perlu melewati proses penambahan *vendor* baru yang cukup panjang serta memerlukan biaya yang tidak sedikit apabila menjadi perusahaan tujuan distribusi Gudang Berikat.

Kata Kunci: Gudang Berikat, biaya logistik, efisiensi, fasilitas, industri

ABSTRACT

Bonded Warehouse is a Bonded Storage facility that acts as a distribution place and/or warehouse, with one of its functions as a support for the manufacturing industry. Through fiscal and non-fiscal facilities offered by the government, the provision of Bonded Warehouse facilities is expected to accelerate the supply of goods and reduce logistics costs. The efficiency of logistics costs from the provision of Bonded Warehouse facilities can be seen from transportation costs, storage costs, and administrative costs.

This study aims to determine the logistics cost efficiency of providing Bonded Warehouse facilities and find out the obstacles faced by companies receiving Bonded Warehouse facilities in supporting the domestic industry. This research uses qualitative methods through case studies at KPPBC TMP A Purwakarta.

The results of the study show that the efficiency of transportation costs from bonded warehouse facilities is shown from the business strategy carried out by

companies receiving Bonded Warehouse facility. Companies receiving Bonded Warehouse facilities and distribution destination companies get efficient storage costs for goods from switching the customs clearance process from the port to the Bonded Warehouse location, so that the burden of stockpiling costs at the port can be avoided. Regarding administrative cost efficiency, PT FDI's distribution destination company does not need to go through a fairly long process of adding new vendors and requires a lot of costs if it becomes a Bonded Warehouse distribution destination company.

Keyword: *Bonded Warehouse, logistics cost, efficiency, facilities, industry*