

BAB IV

SIMPULAN

Berdasarkan hasil tinjauan Penulis serta data dan fakta yang diperoleh Penulis selama menyusun karya tulis tugas akhir ini, terdapat beberapa poin kesimpulan yang dapat diambil. Maka Penulis memberikan simpulan sebagai berikut:

1. Pemerintah Kota Surabaya melalui BPKAD dalam melakukan pemeliharaan aset-asetnya belum sepenuhnya menerapkan penyusunan rencana pemeliharaan aset daerah seperti pada penyusunan RKBMN Pemeliharaan, namun hanya sebatas pada pencatatan jumlah aset yang perlu dilakukan pemeliharaan, serta rekap data pemeliharaan pada tahun berjalan, dan realisasi pemeliharaan yang dilaksanakan. Sehingga Pemerintah Kota Surabaya sebelumnya belum menerapkan penyusunan RKBMD Pemeliharaan, namun penyusunan RKBMD Pemeliharaan ini direncanakan akan dilaksanakan mulai tahun 2022, atas keterangan Sub Koordinator Perencanaan, Penatausahaan, dan Penggunaan Barang Milik Daerah Pemerintah Kota Surabaya.

Realisasi jumlah pemeliharaan kendaraan dinas Pemerintah Kota Surabaya di tahun 2021 mengalami penurunan jumlah pemeliharaan bila dibandingkan dengan rencana kendaraan dinas yang akan dipelihara selama tahun 2021. Hal tersebut menandakan, bahwa tidak semua kendaraan dinas sepenuhnya dilakukan pemeliharaan karena masih terdapat beberapa kendaraan dinas yang umumnya masih dalam kondisi sangat baik atau bahkan kendaraan baru, sehingga belum efisien apabila dilakukan pemeliharaan/*maintenance*. Realisasi penggunaan anggaran pemeliharaan kendaraan dinas tahun 2021 oleh Pemerintah Kota Surabaya ternyata tidak melebihi pagu anggaran pemeliharaan yang sudah direncanakan. Hal ini disebabkan, karena realisasi jumlah pemeliharaan kendaraan dinas yang tidak sebanyak rencana pemeliharaan yang telah disusun untuk tahun 2021, sehingga alokasi biaya pemeliharaan kendaraan dinas yang telah disediakan tersebut mampu untuk meng-*cover* seluruh pemeliharaan kendaraan dinas BPKAD Kota Surabaya selama tahun 2021.

2. Dari realisasi penggunaan anggaran pemeliharaan yang dapat meng-*cover* seluruh pemeliharaan kendaraan dinas selama tahun 2021 ini menyebabkan kendaraan dinas yang dilakukan pemeliharaan oleh BPKAD Kota Surabaya dapat dilaksanakan dengan baik, sehingga kondisi kendaraan dinas yang dipelihara oleh BPKAD Kota Surabaya memiliki kondisi yang baik dan mampu digunakan kembali untuk kegiatan operasional dinas sehari-hari.
3. BPKAD Kota Surabaya dalam memaksimalkan penggunaan biaya pemeliharaan kendaraan dinas secara optimal dan agar tidak melebihi pagu

anggaran yang telah disusun adalah dengan melakukan prioritas terhadap kendaraan yang memang perlu dilakukan pemeliharaan/*maintenance* terlebih dahulu.

4. BPKAD Kota Surabaya dalam melakukan pemeliharaan kendaraan dinas selama tahun 2021 tidak mengalami hambatan/kendala yang menyebabkan tidak tercukupinya alokasi biaya pemeliharaan yang telah dianggarkan, karena penggunaan anggaran pemeliharaan yang dilaksanakan tidak melebihi pagu anggaran tahun 2021. Sehingga anggaran pemeliharaan tersebut masih mampu untuk meng-*cover* seluruh pemeliharaan kendaraan dinas BPKAD Kota Surabaya selama tahun 2021.