

Abstrak

Setiap perusahaan memerlukan modal kerja (*working capital*) dalam menjalankan aktivitas atau kegiatan operasionalnya. Perusahaan yang besar dan maju menunjukkan perusahaan tersebut membutuhkan modal yang lebih banyak daripada perusahaan kecil. Besaran modal kerja harus sebanding dengan kebutuhan perusahaan, sebab apabila terdapat kelebihan atau kekurangan modal akan berdampak negatif pada perusahaan. Dampak pandemi Covid-19 sangat terasa pada semua sektor termasuk di industri transportasi dan logistik. Selama pandemi jumlah data penumpang maupun angkutan barang mengalami penurunan dikarenakan adanya peraturan baru dalam mengantisipasi penularan Covid-19. Berdasarkan hal tersebut, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh modal kerja, perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran persediaan terhadap profitabilitas perusahaan tersebut pada perusahaan sektor transportasi & logistik sejak adanya penurunan aktivitas operasional akibat pandemi covid-19. Metode penelitian ini menggunakan metode studi kepustakaan dan metode kuantitatif dengan memperoleh data dari situs resmi Bursa Efek Indonesia www.idx.co.id. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pada perusahaan sektor transportasi & logistik variabel independen (perputaran modal kerja, perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran persediaan) tidak berpengaruh terhadap variabel dependen (*return on assets*).

Kata kunci: Perputaran Modal Kerja, Perputaran Kas, Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan, Profitabilitas, Analisis Regresi.

Abstract

Each company needs working capital to implement its operating activity or activities. The large and progressive companies show that they need more capital than small companies. The amount of working capital should be equal to the needs of the company, as any excess or lack of working capital would harm the company. The covid-19 pandemic impact is felt in all sectors including the transport and logistics industries. During the pandemic, the amount of data on both passengers and freight was drop as a result of new regulations in anticipation of covid-19 contagion. Based on this, the study is aimed at seeing how working capital turnover, cash turnover, receivable turnover, and inventory turnover on the profitability of transport & logistics companies have been affected since the covid-19 pandemic. This study method employs literature study and quantitative methods by obtaining data from the official site of the Indonesian press exchange www.idx.co.id. The results of the study indicate that the company in the transport & logistics of independent variables (a variable working capital turnover, cash turnover, a receivable turnover, and inventory turnover) does not affect a dependent variable (return on assets ratio).

Keywords: *Working Capital Turnover, Cash Turnover, Receivable Turnover, Inventory Turnover, Profitabilities, Regression Analysis.*