

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
PERNYATAAN LULUS DARI TIM PENILAI	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Ruang Lingkup Penulisan.....	5
1.5 Manfaat Penulisan	6
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Sewa.....	8
2.1.1 Definisi Sewa.....	8
2.1.2 Klasifikasi Sewa	8
2.2 Akuntansi Sewa bagi Penyewa.....	13
2.2.1 Pengakuan.....	13
2.2.2 Pengukuran	14
2.2.3 Penyajian.....	16
2.2.4 Pengungkapan.....	17
2.3 Analisis Rasio Keuangan.....	18
2.3.1 Rasio Likuiditas	18
2.3.2 Rasio Struktur Kapital	21
2.3.3 Rasio Profitabilitas.....	22
BAB III METODE DAN PEMBAHASAN.....	25

3.1 Metode Pengumpulan Data.....	25
3.2 Gambaran Umum PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	26
3.2.1 Profil PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	26
3.2.2 Visi dan Misi PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	27
3.2.3 Struktur Organisasi PT Kereta Api Indonesia (Persero)	28
3.2.4 Kebijakan Akuntansi Sewa PT KAI.....	28
3.3 Pembahasan Hasil.....	30
3.3.1 Analisis Kesesuaian Pengakuan Akuntansi Sewa PT Kereta Api Indonesia (Persero) terhadap PSAK 73	30
3.3.2 Analisis Kesesuaian Pengukuran Akuntansi Sewa PT Kereta Api Indonesia (Persero) terhadap PSAK 73	31
3.3.3 Analisis Kesesuaian Penyajian Akuntansi Sewa PT Kereta Api Indonesia (Persero) terhadap PSAK 73	32
3.3.4 Analisis Kesesuaian Pengungkapan Akuntansi Sewa PT Kereta Api Indonesia (Persero) terhadap PSAK 73	34
3.3.5 Analisis Dampak Penerapan PSAK 73 terhadap Laporan Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero)	36
3.3.6 Analisis Dampak Penerapan PSAK 73 terhadap Rasio Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero)	39
 BAB IV SIMPULAN.....	 50
 DAFTAR PUSTAKA	 53
 LAMPIRAN.....	 54
 DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	 58

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Perhitungan <i>current ratio</i> PT KAI (Persero) tahun 2020 dan 2019...	40
Tabel III. 2 Perhitungan <i>quick ratio</i> PT KAI Persero tahun 2020 dan 2019	41
Tabel III. 3 Perhitungan <i>debt ratio</i> PT KAI (Persero) tahun 2020 dan 2019.....	42
Tabel III. 4 Perhitungan <i>time interest earned ratio</i> PT KAI (Persero) tahun 2020 dan 2019	44
Tabel III. 5 Perhitungan <i>gross profit margin ratio</i> PT KAI (Persero) tahun 2020 dan 2019	45
Tabel III. 6 Perhitungan <i>operating ratio margin ratio</i> PT KAI (Persero) tahun 2020 dan 2019	46
Tabel III. 7 Perhitungan <i>operating return on assets ratio</i> PT KAI (Persero) tahun 2020 dan 2019	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Formula <i>current ratio</i>	19
Gambar II. 2 Formula <i>quick ratio</i>	20
Gambar II. 3 Formula <i>debt ratio</i>	21
Gambar II. 4 Formula <i>time interest earned ratio</i>	22
Gambar II. 5 Formula <i>gross profit margin ratio</i>	23
Gambar II. 6 Formula <i>operating profit margin ratio</i>	23
Gambar II. 7 Formula <i>operating return on assets ratio</i>	24
Gambar III. 1 Laporan Posisi Keuangan PT KAI (Persero) bagian Aset Tidak Lancar	32
Gambar III. 2 Laporan Posisi Keuangan PT KAI (Persero) bagian Liabilitas	33
Gambar III. 3 Pengungkapan aset hak-guna dan liabilitas sewa	34
Gambar III. 4 Komponen liabilitas sewa	35
Gambar III. 5 Beban terkait sewa aset bernilai rendah	35
Gambar III. 6 Dampak pengakuan aset hak-guna dan liabilitas sewa akibat penerapan PSAK 73	36
Gambar III. 7 Dampak diskonto akibat penerapan PSAK 73	37
Gambar III. 8 Dampak biaya perolehan dan akumulasi penyusutan akibat penerapan PSAK 73	38
Gambar III. 9 Perubahan saldo akhir liabilitas sewa selama tahun 2020	39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Struktur Organisasi PT Kereta Api Indonesia (Persero)	54
Lampiran 2 Laporan Posisi Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) bagian aset Tahun 2020 dan 2019.....	55
Lampiran 3 Laporan Posisi Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) bagian liabilitas dan ekuitas Tahun 2020 dan 2019	56
Lampiran 4 Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2020 dan 2019.....	57