

Abstrak

Dalam hal menunjang pelaksanaan operasional yang optimal bagi Pemerintah Daerah, salah satu langkah di belakangnya adalah melaksanakan pengamanan dan pemeliharaan Barang Milik Daerah yang maksimal, agar aset-aset yang dimiliki selalu dalam keadaan baik dan layak digunakan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kesesuaian antara peraturan perundang-undangan yang berlaku dengan implementasi Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan dalam melaksanakan pengamanan dan pemeliharaan Barang Milik Daerah berupa Kendaraan Dinas. Metode penelitian menggunakan kualitatif dengan mempelajari sumber-sumber hukum, artikel, serta sumber bacaan lainnya yang terkait dengan pengamanan dan pemeliharaan Barang Milik Daerah khususnya Kendaraan Dinas. Dalam penulisan karya tulis ini, penulis menggunakan data primer dan data sekunder. Data diperoleh melalui teknik wawancara, pengamatan, dan studi dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan belum melakukan pencatatan kartu pemeliharaan/perawatan dalam hal melaksanakan pemeliharaan Barang Milik Daerah. Atas hal tersebut, sebaiknya pihak Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan melakukan pencatatan kartu pemeliharaan/perawatan Barang Milik Daerah yang dimilikinya, agar memudahkan dalam hal mengevaluasi anggaran pemeliharaan yang termasuk prioritas.

Kata Kunci: *pengamanan BMD, pemeliharaan BMD, Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan, kendaraan dinas*

Abstract

In terms of supporting optimal operational implementation for Local Government, one of the steps behind it is to carry out maximum security and maintenance of Local-Owned Asset (BMD), so that assets owned are always in good condition and suitable for use. This study aims to determine the suitability of the applicable laws and regulations with the implementation of Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan in carrying out the security and maintenance of Local-Owned Asset in the form of Official Vehicles. The research method uses qualitative research by studying legal sources, articles, and other reading sources related to the security and maintenance of Local-Owned Asset, especially Official Vehicles. In writing this paper, the author uses primary data and secondary data. Data were obtained through an interview, observation, and documentation studies. The results showed that Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan had not recorded the maintenance card in terms of carrying out the maintenance of Local-Owned Asset. For this matter, it is better for Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan to record the maintenance card for Local-Owned Asset it has, to make it easier to evaluate the maintenance budget which includes priorities.

Keywords: *local-owned asset security, local-owned asset maintenance, Dinas Ketenagakerjaan Kota Tangerang Selatan, official vehicles*