

## DAFTAR PUSTAKA

- Asmarani, N. G. C. (2020, July 27). *Apa Itu PAD?* DDTC. <https://news.ddtc.co.id/apa-itu-pad-22664>
- Atmaja, H. K., & Mahali, K. (2015). Pengaruh Peningkatan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Sibolga. *Jurnal Ekonomi Dan Keuangan*, 3(4).
- Badan Pusat Statistik. (2021). Jumlah Penduduk Hasil SP2020 Provinsi DKI Jakarta sebesar 10.56 juta jiwa. In *Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta*.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2021). *Jumlah Penduduk Hasil SP2020 Provinsi DKI Jakarta sebesar 10.56 juta jiwa*. Badan Pusat Statistik.
- Bela, P. M. (2010). *Analisis Earmarking Tax atas Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Earmarking Tax di Jakarta)* [Skripsi]. Universitas Indonesia.
- Bird, R. M., & Jun, J. (2005). *Earmarking In Theory And Korean Practice* (No. 05–15). <https://icepp.gsu.edu/files/2017/09/ispwp-0515.pdf>
- Bös, D. (2000). Earmarked taxation: welfare versus political support. *Journal of Public Economics*, 439–462.
- Carling, R. (2007). *Tax Earmarking is It Good Practice?* The Center for Independent Studies. <https://www.cis.org.au/app/uploads/2015/07/pm75.pdf>
- Jones, C. O., & Ismanto, R. (1991). *Pengantar kebijakan publik : (Public Policy) / Charles O. Jones; penerjemah, Ricky Istamto* (N. Budiman, Ed.; 1st ed.). Rajawali.
- Kusnandar, V. B. (2019, August 27). *Inilah Pendapatan Asli Daerah/PAD 34 Pemprov 2018*. Katadata. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2019/08/27/inilah-pendapatan-asli-daerahpad-34-pemprov-2018>
- Masihor, A. S., & Pontoh, W. (2015). Penerapan Kebijakan Earmarking Tax Pada Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pembangunan Dan Pemeliharaan Jalan Di Provinsi Sulawesi Utara. *Accountability*, 4(2), 60. <https://doi.org/10.32400/ja.10525.4.2.2015.60-71>
- Mccleary, W. (1991). The Earmarking of Government Revenue: A Review of Some World Bank Experience. In *Source: The World Bank Research Observer* (Vol. 6, Issue 1).

- Merdeka. (2021, June 27). Kemacetan di Jakarta Sebabkan Kerugian Ekonomi Rp65 Triliun per Tahun. *Merdeka.Com*. <https://www.merdeka.com/uang/kemacetan-di-jakarta-sebabkan-kerugian-ekonomi-rp65-triliun-per-tahun.html>
- Moeheriono. (2013). *Pengukuran Kinerja Berbasis Kompetensi*. Raja Grafindo Persada.
- Novlyani, C. (2021). Implementation of Earmarking Tax Policy on Motor Vehicle Taxes in Bekasi City. *Ilomata International Journal of Tax and Accounting*, 2(2). <https://doi.org/10.52728/ijtc.v2i2.237>
- Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. (2015). *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 2 tahun 2015 tentang Pajak Kendaraan Bermotor*. Sekretariat Daerah Provinsi DKI Jakarta.
- Purtle, J., & Stadnick, N. A. (2020). Earmarked Taxes as a Policy Strategy to Increase Funding for Behavioral Health Services. *Psychiatric Services*, 71(1), 100–104. <https://doi.org/10.1176/appi.ps.201900332>
- Pusat Kebijakan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara. (2013). *Kajian Kelayakan Penerapan Earmarking Tax di Indonesia*. Badan Kebijakan Fiskal. <https://fiskal.kemenkeu.go.id/kajian/2013/10/28/104645787550783-kajian-kelayakan-penerapan-earmarking-tax-di-indonesia>
- Rajkumar, A. S. (2004). *Tying the Hands of Government in Brazil through Revenue Earmarking: How can this be Done Optimally?* .
- Republik Indonesia. (2008). *Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2008 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah*. Sekretariat Negara.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Sekretariat Negara
- Saunders, M. N. K., Lewis, P., & Thornhill, A. (2019). *Research Methods For Business Student* (Eighth). Pearson. [www.pearson.com/uk](http://www.pearson.com/uk)
- Suadi, A. (1999). *Sistem Pengendalian Manajemen*. BPF.
- Usman, N. (2002). *Konteks Implementasi Berbasis Kurikulum*. Raja Grafindo Persada.